

 **DOUBLECOIN**

 **SAMSON**



ROADSHINE

شرکت سهند تجارت کارن

دفترچه راهنما

www.sahandtc.com





ضمن تشکر از انتخاب و خرید شما مشتری گرامی شرکت
سه‌د تجارت کارن به شماره ثبت ۴۵۸۵۷۶ با بیش از ۲۰ سال سابقه
بطور تخصصی در زمینه واردات و فروش انواع لاستیک های سواری،
کامیونی و راهسازی با اتکا به مجوزها و گواهینامه های رسمی خود
فعالیت مینماید. در این کتابچه سعی نموده ایم تمامی مطالب و
مواردی که سبب ارتقا اطلاعات مشتریان محترم این شرکت در
استفاده و انتخاب صحیح تایر می باشد و همچنین کلیه فرایندها از
خرید تا مصرف و خدمات پس از فروش و دستیابی به سیستم آسان
جهت ارتباط مستقیم با شرکت در جهت کنترل بازار فروش و نظارت
بر نحوه و خدمات ارائه شده در خصوص ضمانت نامه و سایر موارد و
همچنین آشنایی با نظرات مشتریان است را بصورت کوتاه در اختیار
شما مصرف کننده گرامی برندهای این شرکت قرار دهیم.
امید است بتوانیم رضایت کامل شما مصرف کننده گرامی را از خرید
برندهای این شرکت بدست آوریم.



حرکت با تایر کم باد پیامدهای زیر را دارد :

- فرسایش و خستگی سریعتر، خصوصاً در ناحیه شانه ها به دلیل افزایش سطح تماس تایر با جاده.
- کاهش کارایی تایر به خصوص هنگام فرمانگیری.
- افزایش مصرف سوخت خودرو.
- خارج شدن تایر از آب بندی روی رینگ و خروج باد تایرهای تیوبلس و صدمه دیدن رینگ.

چند توصیه مهم که عمر مفید تایر شما را بالا می برد :

- تنظیم باد لاستیک ها زمانی که سرد هستند
- جابجا کردن لاستیک ها
- ثابت نماندن خودرو در طولانی مدت
- تنظیم فرمان دوره ای
- تنظیم چرخ های خودرو
- بالانس دروه ای تایر
- استفاده از باد نیتروژن



مفهوم نقاط رنگی روی تایر

● رنگ زرد

این رنگ بیانگر سبکترین نقطه لاستیک از نظر سازنده لاستیک است که

باید با سنگین ترین نقطه رینگ یعنی با محل قرارگیری والو (والف)

مماس شود تا توازن ایجاد شود.





● رنگ قرمز

این رنگ در صورتی کار برد دارد که بر روی رینگ هم علامت یا نقاط رنگی وجود داشته باشد در این صورت به نقطه زرد رنگ روی تایر توجه نکنید زیرا سازنده رینگ با مشخص کردن آن نقطه سنگین ترین محل رینگ را مشخص کرده که باید با نقطه قرمز رنگ مماس شود





تأثیر فشار باد بر عمر مفید لاستیک خودرو

کم باد



استهلاک عاج جانبی

پرباد



استهلاک عاج مرکزی

باد کافی



استهلاک یک نواخت



تأثیر بار اضافه ماشین بر کاهش عمر مفید تایر

اگر قصد حمل بار اضافه با اتومبیل خود دارید؛ حتما به دفترچه

راهنمای آن مراجعه و شرایط را با دقت بررسی کنید. بعضی از

خودروسازان برای اینکه لاستیک، آسیبی نبینند؛ توصیه می کنند که

فشار باد متفاوتی را بر تایرهای جلو و عقب اعمال کنید تا تعادل آنها

حفظ شود.

نکته مهم: در خصوص تنظیم باد متفاوت برای لاستیک های جلو و

عقب، بدون مطالعه دفترچه هیچ اقدامی نکنید؛ زیرا شرایط انواع

خودروها با هم فرق دارد.



تأثیر تنظیم بودن چرخ‌ها بر افزایش عمر لاستیک

چهار چرخ خودرو باید در راستای یکسان با محور اصلی و در زاویه مناسب قرار گیرند. اگر چرخ‌ها به درستی تنظیم نشده باشند؛ تأثیر چرخ‌ها که در سطح پایین‌تری قرار دارد، به روی زمین کشیده می‌شود. در نتیجه علاوه بر کاهش عمر مفید لاستیک مورد نظر، مصرف سوخت هم بالا می‌رود. فراموش نکنید که فرمان و چرخ‌ها را در هر ۲۵ هزار کیلومتر مسافت، باید تنظیم کنید.



چگونه وضعیت تنظیم چرخ‌ها را بررسی کنیم؟
برای این هدف در جاده یا محلی که سطح آن به طور کامل صاف است؛ شروع به رانندگی با سرعت کم کنید. سپس فرمان را کم‌کم رها کنید؛ اگر چرخ‌ها تنظیم باشند، فرمان به هیچ‌جهتی کشیده نمی‌شود.



مراقبت از لاستیک زاپاس

جهت نگهداری تایری که قصد استفاده از آن را ندارید؛ برای حفظ سلامت و افزایش طول عمر مفید لاستیک، باید نکات زیر را رعایت کنید:

در صورتی که لاستیک را روی رینگ قرار داده‌اید؛ جهت پیش‌گیری از ترک خوردگی، فشار باد آن را به میزان ۱۵ psi تنظیم کنید.

از موتورهای الکتریکی که اوزون تولید می‌کنند، دور نگاه‌دارید.

در معرض محیطی که هیدرو کربن منتشر می‌شود، قرار ندهید.

در محیطی پاکیزه، به دور از نور مستقیم و گرما انبار کنید.

آن را به حالت عمودی روی دیوار نگهداری کنید.





جابه‌جا کردن لاستیک‌های جلو و عقب

تایرهای جلو به دلیل آن‌که هنگام دور زدن ماشین، فشار زیادی را تحمل می‌کنند؛ زودتر از عقبی‌ها، آج خود را از دست داده و به اصطلاح ساییده می‌شوند. این میزان در خودروهایی که اکسل جلو هستند، بسیار بیشتر هم اتفاق می‌افتد

با توجه به تعریف بالا، بهترین کار این است که در هر ۱۰ هزار کیلومتری که ماشین‌تان حرکت می‌کند؛ تایرهای جلو و عقب آن را با هم جابه‌جا کنید. در غیر این صورت، عمر مفید لاستیک‌های جلو خودرو کمتر و عقبی‌ها، بیشتر می‌شود. بهتر است که از هر چهار تایر به درستی نگهداری کنید که همزمان، نیاز به تعویض داشته باشند.



حرارت

گرما باعث می‌شود که تایرها زودتر عمر مفید خود را پشت سر بگذارند.

همچنین قرار گرفتن تایر در معرض نور آفتاب یا شرایط آب و هوایی مرطوب

ساحلی نیز می‌تواند فرآیند پیر شدن تایر را تعجیل نماید. بنابراین

خودروهایی که معمولاً در اینگونه مناطق آب و هوایی تردد می‌کنند بایست

زودتر تایرهایشان تعویض گردد.





اعداد روی تایر

روی دیواره‌ی جانبی تایرها حروف و اعداد مختلفی حک می‌شود که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای انتخاب تایر مناسب باید از معنای هر حرف و عدد آگاهی داشته باشید. در ادامه به بررسی هر یک از این موارد می‌پردازیم:



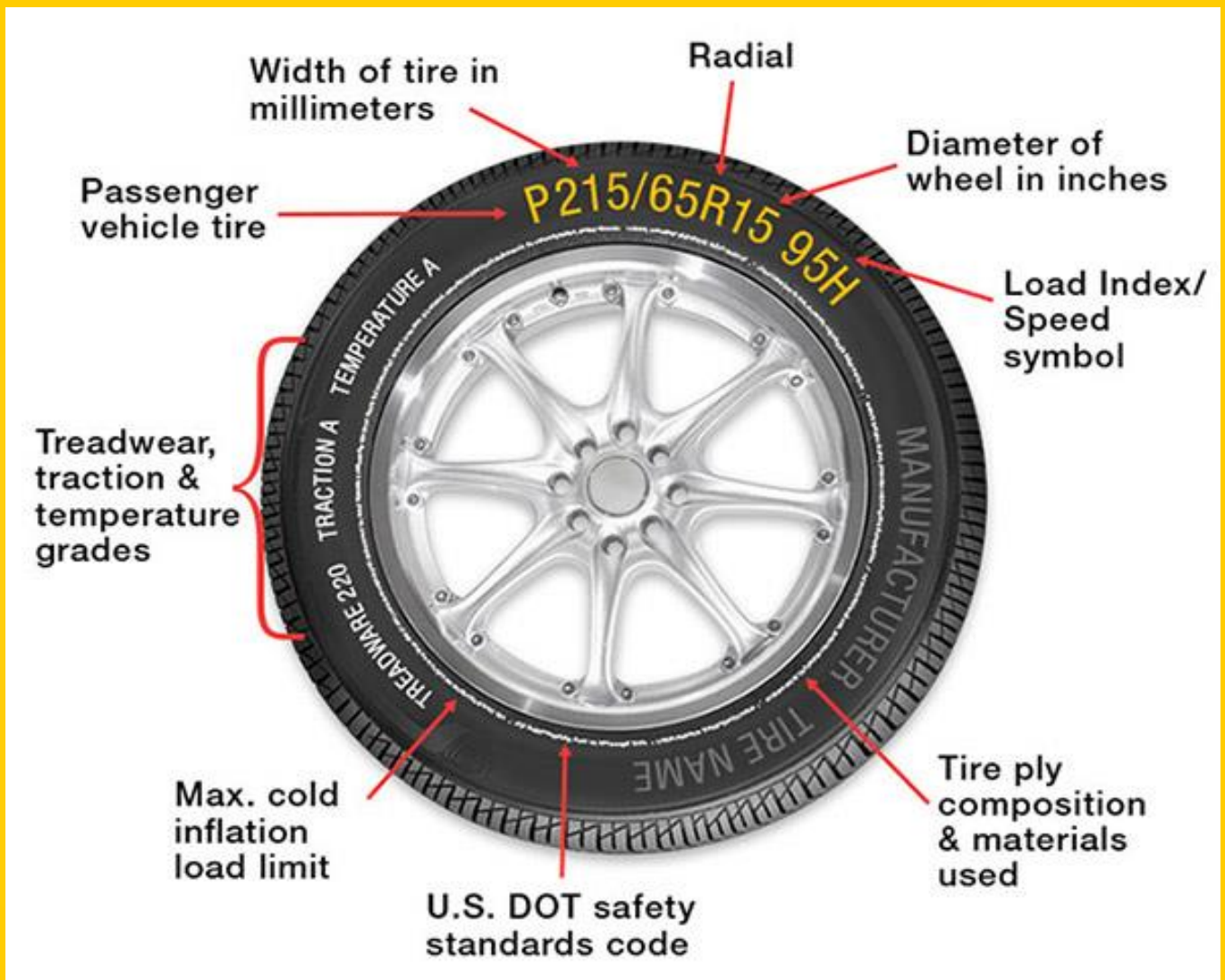
نوع تایر

کد P215/65 R15 95H یکی از چندین کد حک شده روی بخش جانبی تایرها است. همان‌طور که مشاهده می‌شود، در ابتدای این کد یک حرف وجود دارد. این حرف بیانگر نوع تایر است و به سه دسته کلی P، LT و T تقسیم می‌شود. حرف P به معنای تایر مناسب جهت خودروهای سواری سدان و شاسی بلند، مینی‌ون و وانت است. LT بیانگر خودروهای باری سبک و T نشان‌دهنده تایر یدکی است. البته حروف دیگری نیز می‌توان به این فهرست سه‌تایی اضافه کرد، اما استفاده از آن‌ها مرسوم نیست.



پهنای تایر

بعد از اولین حرف سه عدد قرار دارد، در مثال بالا ۲۱۵، که بیانگر عرض تایر است که از دیواره‌ی جانبی راست تا دیواره‌ی جانبی چپ اندازه‌گیری می‌شود. این عدد که بر حسب میلی‌متر بیان می‌شود در حقیقت اندازه عرض رینگ مناسب تایر هم نشان می‌دهد.





وزن و سرعت مجاز

رقم آخر و حرف بعد از آن به ترتیب میزان وزن قابل تحمل و حداکثر سرعت مجاز برای تایر را نشان می‌دهند. هر یک از این مولفه‌ها جدولی خاص دارد که در ادامه قابل مشاهده است.

Load Index	Load in KG Per Tyre	Load Index	Load in KG per tyre	Load Index	Load in KG per tyre	Load Index	Load in KG per tyre	Load Index	Load in KG per tyre
62	265	75	387	88	560	101	825	114	1180
63	272	76	400	89	580	102	850	115	1215
64	280	77	412	90	600	103	875	116	1250
65	290	78	425	91	615	104	900	117	1285
66	300	79	437	92	630	105	925	118	1320
67	307	80	450	93	650	106	950	119	1360
68	315	81	462	94	670	107	975	120	1400
69	325	82	475	95	690	108	1000	121	1450
70	335	83	487	96	710	109	1030	122	1500
71	345	84	500	97	730	110	1060	123	1550
72	355	85	515	98	750	111	1090	124	1600
73	365	86	530	99	775	112	1120	125	1650
74	375	87	545	100	800	113	1150	126	1700

Speed Symbol	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	VR	ZR
Speed In KMH	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>210	>240



چسبندگی

میزان چسبندگی تایر به صورت **AA، A، B** یا **C** نمایش داده می شود. این پارامتر براساس توانایی متوقف کردن خودرو روی سطح بتن لغزنده و آسفالت آزمایش و اندازه گیری شده است. در این آزمایش با اندازه گیری مسافت ترمزگیری از لحظه ی آغاز فشردن پدال ترمز تا لحظه ی توقف کامل خودرو، پارامتر مورد بحث برای تایرها تعیین می شود.

عمر آج

این پارامتر که به صورت یک عدد نمایش داده می شود در شرایط کنترل شده در جاده های آزمایش دولتی به دست آمده است. هرچه این عدد بزرگتر باشد احتمال عمر بیشتر آج تایر بالاتر است. به دلیل اینکه هیچ کس قادر به پیش بینی عمر دقیق آجها در شرایط مختلف رانندگی نخواهد بود، این پارامتر تخمینی از میزان عمر مورد انتظار به دست می دهد.



تایرهای چهار فصل با قابلیت حرکت در گل و برف

اگر تایری دارای علامت **MS** ، **M+S** یا **M&S** ، بدان معنا است که

این تایر براساس راهنمای تولیدکنندگان لاستیک قابلیت حرکت در

برف و گل را دارد.





لیست نمایندگی

ردیف	1	2	3	4	5
استان	خراسان	تهران	کردستان	تهران	تهران
شهر	مشهد	تهران	بیجار	تهران	تهران
نام	جعفر باقری	محمّد الدین بهاری	میثم بهاری	طهمورث دیوانعلی	حسن جلیل منفرد
آدرس	مشهد-شهرک صنعتی ترق-مقابل کار آفرین 5-شرکت گردون تایر	بهارستان-شهرک فجر خ 25 متری همت ساختمان مجمع ط 1 اتحادیه لوازم یدکی	بیجار-خیابان طالقانی-بریدگی مسجد موسی ابن جعفر-فروشگاه لاستیک بهاری	بهارستان-شهرک فجر خ 25 متری همت ساختمان مجمع ط 1 اتحادیه لوازم یدکی	پاساژ مرکزی- پلاک 78
تلفن	9151151782	9194730057	9181703854	9121502672	912100585



با تشکر از شما خریدار محترم که ما را در ارائه هرچه بهتر و بیشتر برای تایر ها همراهی میکنید.

منتظر خرید های بعدی شما خواهیم بود.

ارتباط با ما

ایمیل: manager@sahandtc.com

فکس: ۲۲۰۵۰۰۳۸

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۷۳۶۰۶

SAHANDTC.COM

S.T.C SAHAND TEJARAT CAREN